

Kolbenpumpe IFC 15-170

Artikel-Nr.: Z-P 2000 0201



Aufbau	
Gewicht	670 g
Material Pumpe	Aluminium / Edelstahl / Rotguss
Motoransteuerung	Sensorgesteuert oder sensorlos
Hydraulische Leistung	250 ml/min bei 170 bar
Spannungsbereich	9-60 VDC
Motor	BLDC

Hauptmerkmale

- Elektrisch angetriebene Hochleistungspumpe für Hochdruckkreisläufe mit Bremsflüssigkeit mit BLDC-Motor und intelligenter Steuerungselektronik
- Hochdruckpumpe v.a. für Fahrzeuge mit elektrischem Antriebsstrang, z. B. für Brake-by-Wire Bremssysteme
- Leistungssteuerung in Abhängigkeit von Lastzustand, Prozessor- und Umgebungs-/Mediumtemperatur
- Leistungsdaten bei 50°C Medium / 50°C Umgebungstemperatur: bis zu 250 ml/min (15 l/h) bei 170 bar; 100 W
- Optimierte für 100-250 ml/min (6-15 l/h) bei 170 bar, 40-100 W

Funktion

Funktionsprinzip: Kolbenpumpe

Motor: BLDC-Außenläufer

Steuerungselektronik: Kundenspezifische Schnittstellen (CAN, LIN, UART, etc.) nach Kundenvorgabe umsetzbar, alternative Ansteuerung ON/OFF

Software: Zum Einbinden unseres Produkts in die CAN-Fahrzeugarchitektur liefern wir auf Wunsch automatisiert die hierzu benötigte DBC-Datei

Abmessungen & Anschlüsse

- Länge:
 - 146 mm ohne hydraulische Anschlüsse, ohne Befestigungslaschen
 - 156 mm ohne hydraulische Anschlüsse, mit Befestigungslaschen
- Breite:
 - 62 mm ohne Befestigungslaschen
 - 81 mm mit Befestigungslaschen
 - 89 mm mit Befestigungslaschen und Stecker
- Höhe: 83 mm
- Hydraulische Anschlüsse: -03 JIC (andere Anschlüsse verfügbar)
- Elektrische Anschlüsse: Souriau 8STA 0 12-26 PN; fahrzeugseitig Souriau 8STA 6 12-26 SN
- Befestigung: 3 Schrauben M5

Messdaten - Betriebspunkte

