

SOBEK WATERFLUSH Technische Information



Beschreibung



Der WATERFLUSH wurde entwickelt, um den Kühlwasserkreislauf eines Fahrzeugs luftfrei zu befüllen sowie Kühlflüssigkeit nachzufüllen, abzusaugen oder zu reinigen.

Er besteht aus folgenden Komponenten

- 30 Liter Tank mit Entlüftungsventil ③
- Mischer (Kugelhahn) ④
- Membranpumpe – wahlweise mit 12 VDC oder 115 VAC oder 230 VAC (siehe Tabelle)

Je nach den fahrzeugspezifischen Anforderungen an Kupplungen (female/male) ①② und Anschlüssen können folgende Systemvarianten bestellt werden

WATERFLUSH mit CPC System

Artikel-Nr.	Spannung Pumpe
Z-B 1000 3023	12 V / DC
Z-B 1000 3022	115 V / AC
Z-B 1000 3021	230 V / AC

WATERFLUSH mit Stäubli System

Artikel-Nr.	Spannung Pumpe
Z-B 1000 3019	12 V / DC
Z-B 1000 3018	115 V / AC
Z-B 1000 3017	230 V / AC

Hinweis:

Vor Arbeitsbeginn mit dem WATERFLUSH das Entlüftungsventil ③ oben im Deckel öffnen.

Varianten Membranpumpen

- Die Pumpen liefern eine Förderleistung von 800 l / h
- Alle Pumpen schalten bei 3,0 bar automatisch ab, da sie mit einem Druckschalter versehen sind

	12 V / DC	115 V / AC	230 V / AC
Spannung	12 V / DC 8.0 A	115 V / AC 1.5A	230 V / AC 0.5 A Regelung über Druckschalter
Pumpe	Selbstansaugende 4 Kammer Membranpumpe		
Drücke			Geschlossenes System: 3,5 bar = 2,5 A (max. Druck)



Kennzeichnung der Anschlüsse

- S** - an der Pumpe: Saugseite
- P** - an der Pumpe: für Druckseite (Pressure)
- S** - am Tank: Saugstelle für S - Pumpe
- R** - am Tank: Rücklauf



Mischer (Kugelhahn)

Dieses Ventil hat eine Mischfunktion.

Mit unterschiedlichen Kugelhahnstellungen kann der Flüssigkeitsdurchfluss zum Motor geregelt werden.

Zudem ist es möglich, das Kühlsystem des Fahrzeugs beim Befüllen mit Vordruck zu beaufschlagen.



Pumpensicherung

- Die Pumpensicherung befindet sich im Schalterkasten
- Der Halter ist mit einem Schraubendreher herauszuhebeln
- Bitte halten Sie sich Ersatzsicherungen bereit

Sicherung im Schalterkasten

- 230 Volt AC Pumpe. 1.0 – 1.5 Amp.
- 115 V AC und 12 V DC Pumpe. Keine Sicherung



Anschlüsse in Transportposition



Anschlüsse in Arbeitsstellung

Bedienung

a) Kühlsystem mit Vordruck beaufschlagen

- Ist das Fahrzeug luftfrei befüllt, den Mischerhahn aufdrehen und den Rücklauf vom Motor abkuppeln.
- Die Pumpe drückt nun durch den Hahn zurück.
- Den Hahn langsam schließen, bis die Pumpe anfängt zu stottern, oder der Überlauf am Kühlwasserbehälter öffnet.
- Dann sofort den Vorlauf abkuppeln; der Druck bleibt nun im Fahrzeug bestehen.
- **Nicht vergessen:** Die Kupplung am Fahrzeug wieder verbinden.

b) Kühlflüssigkeit befüllen

- Mischer (Kugelhahn) am Fahrzeug anschließen.
- Das Wassersystem befüllen, bis ein blasenfreier Rücklauf entsteht.
- Diesen Vorgang eine Minute oder länger fortsetzen und hierbei auf die Blasen im Sichtschlauch oder Filter (nicht im Lieferumfang enthalten) achten.
- Wenn ein blasenfreier Rücklauf besteht, Vorgang beenden.
- Der Wasserpegel im Tank darf sich jetzt nicht mehr verändern.
- Der Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter muss nun komplett gefüllt sein.

WICHTIG:

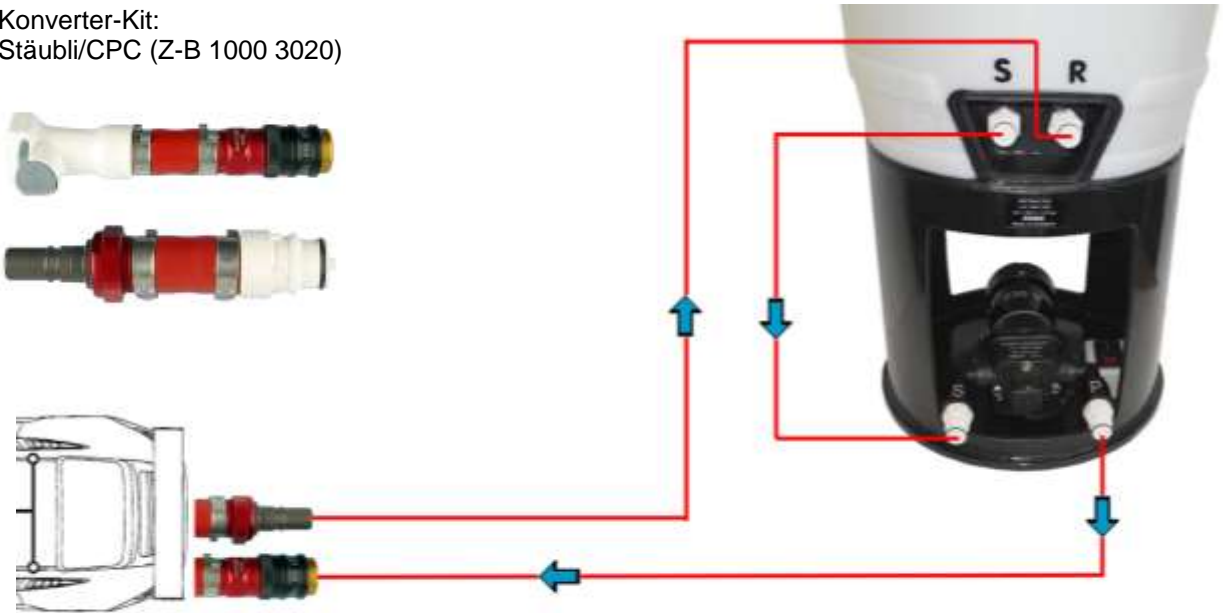
- Nun beide Kupplungen bei vollem Druck und geschlossenem Kugelhahn abziehen.
- Nach dem Abziehen der Kupplungen den Kugelhahn bitte sofort wieder öffnen, um einen freien Durchfluss zu gewährleisten.
- Die Pumpen schalten automatisch ab, da sie mit einem Druckschalter ausgestattet sind.

ACHTUNG: Kupplungen am Fahrzeug wieder zusammenstecken

- Nach dem Warmlaufen des Motors den Füllstand am Ausgleichsbehälter prüfen.
- Falls notwendig, mit dem WATERPICK Kühlwasser nachfüllen.

Systemkonfiguration zur Befüllung

Konverter-Kit:
Stäubli/CPC (Z-B 1000 3020)



c) Kühlflüssigkeit absaugen

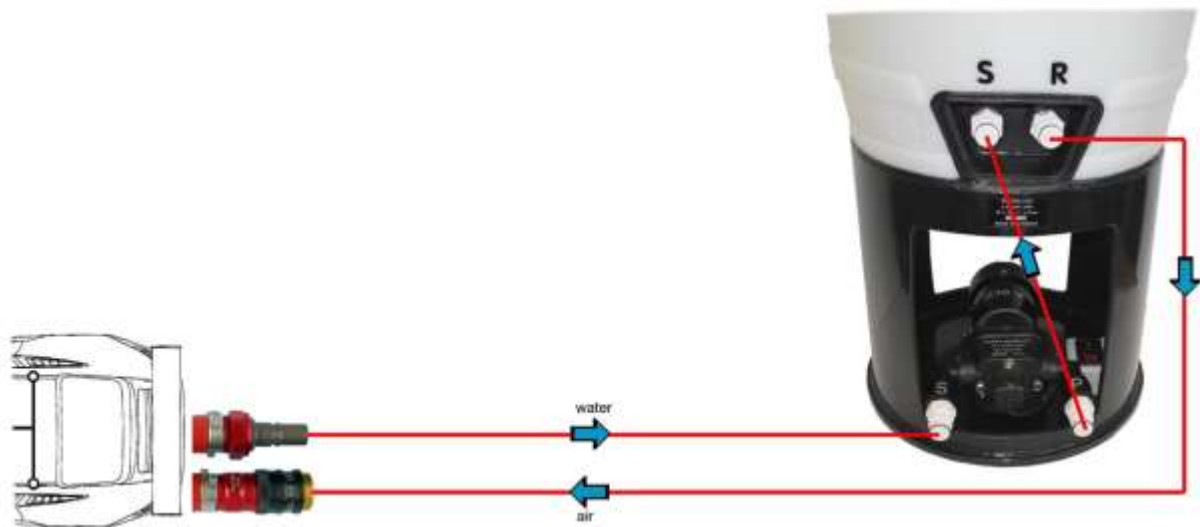
Schließen Sie die Schläuche des WATERFLUSH wie beschrieben an:

- Entlüftungsventil (Breather) am Tank öffnen.
- Deckel am Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälter öffnen.
- Pumpe zum Absaugen einschalten.
- Bitte so lange absaugen, bis sich der Füllstand am Tank des WATERFLUSH nicht mehr verändert.
- Deckel des Ausgleichsbehälters jetzt wieder schließen.
- Im Fahrzeug montierte Original-Kupplungen auseinanderziehen.
- Jetzt das Restwasser ausblasen; dafür das Ausblasventil (nicht im Lieferumfang enthalten) mit der entsprechenden im Fahrzeug montierten Kupplung verbinden.
- Vorsichtig und in Stößen Luft ins Kühlsystem blasen, bis der Rest der Kühlflüssigkeit zurückläuft. (Pumpe läuft und die Belüftung am WATERFLUSH ist offen)

WICHTIG:

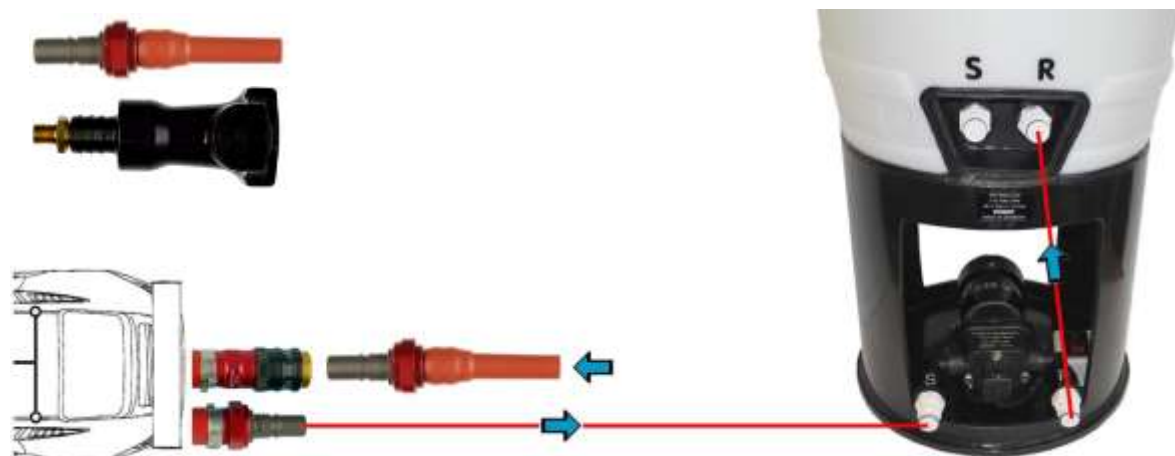
- Bitte Luft einblasen, bis der Pegel im Ausgleichsbehälter ansteigt.
- Dann unterbrechen das Einblasen unterbrechen, bis der Behälter völlig leer ist.
- Anschließend Luft in das Kühlsystem blasen bis der Pegel im WATERFLUSH-Tank sich nicht mehr verändert.
- Nun kann der Motor ausgebaut werden.

Systemkonfiguration zur Absaugung



Systemkonfiguration zum Ausblasen des Restwassers

Air-Blow-Tools: Stäubli/CPC



Pflege



Filter

Es empfiehlt sich das komplette Wassersystem von Zeit zu Zeit mit einem Filter zu spülen, um es sauber zu halten.

Der Filter hilft zudem, einen blasenfreien Durchfluss zu sehen, während das System befüllt wird.

- Bei Absaugen in die Saugseite der Pumpe einstecken.
- Achten Sie bitte auf die Flussrichtung! (Pfeil auf dem Filtergehäuse)

Artikel-Nr. Z-B 3000 3005

Zubehör und Ersatzteile



CPC-Kupplungen Ersatzteil-Kit

- 3 Schnellverschlusskupplungen (weiblich) für Schlauch 12 mm
- 2 Schnellverschlusskupplungen (männlich) für Schlauch 12 mm
- 4 Schnellverschlusskupplungen (männlich) mit Außengewinde 1/2" BSP
- 1 Schnellverschlusskupplung (männlich) mit Außengewinde 3/8" BSP

Artikel-Nr. Z-B 1000 3009

Ersatzpumpen



Artikel-Nr.	
H-P 2000 0019	12 V / DC
H-P 2000 0038	115 V / AC
H-P 2000 0036	230 V / AC



Kupplungs-Konverter-Kit

CPC/Stäubli

Erlaubt es mit einem WATERFLUSH beide Systeme zu bedienen.

Es empfiehlt sich allerdings, das CPC Plastiksystem gegen Stäubli Aluminium auszutauschen. Die Systeme sind einfach austauschbar.

Artikel-Nr. Z-B 1000 3020

Air Blow Tool

Ausblasewerkzeug für Kühlwasser mit Druckluft
Unterstützt die Absaugpumpe des WATERFLUSHs zum vollständigen Entleeren des Kühlwasser-Kreislaufs.



Stäubli

Artikel-Nr. Z-B 1000 3026



CPC

Artikel-Nr. Z-B 1000 3008