

Tank Be- und Entlüftungsventil

Artikel-Nr.: Z-V 0010 0606



Aufbau

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Masse | 45 g |
| Anschluss | 9/16-18UNF (-06D) |
| Schlüsselweite | 27 |
| Strömungsquerschnitt | Ø7,4 / 43mm ² |
| Material | EN AW-7075 |

Einsatzgebiet

| | |
|----------------|--------------------------|
| Öffnungsdruck | 150-200 mbar acc. FIA |
| Dichtwerkstoff | FKM BF750 |

Hauptmerkmale

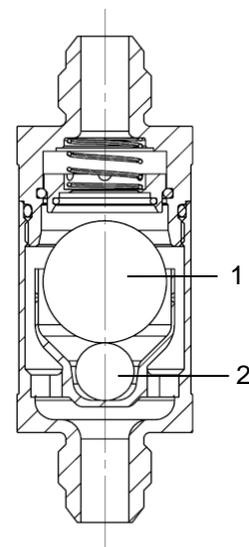
- Ventil zum Be- und Entlüften des Fahrzeugtanks
- Verhindert das Austreten des Kraftstoffes bei einem Überschlag
- Überdruckfunktion (bei geschlossenem Zustand öffnet das Ventil zwischen 150-200 mbar)
- Einbau nur in vertikaler Lage
- Dichtungen aus FKM BF750 (E85 geeignet)
- Kompakte Abmessungen und geringes Gewicht
- Schnelle Ansprechzeit des Ventils
- Andere Anschlüsse auf Anfrage gerne umsetzbar

Funktion

Im geöffneten Zustand strömt die Luft durch einen Ringspalt um die Kugel durch das Gehäuse, dadurch wird die Be- und Entlüftung des Tanks gewährleistet.

- Tritt ein bestimmtes Flüssigkeitslevel in das Ventil ein, wird die mit der Nummer 1 gekennzeichnete PVDF-Kugel durch den Auftrieb in den Dichtsitz gedrückt und das Ventil somit verschlossen.
- Im Falle eines Neigungswinkels von mehr als 90° bewegt sich die Edelstahlkugel Nummer 2 aus ihrer bisherigen Position und drückt die Kugel Nummer 1 in den Dichtsitz, die das Ventil dann verschließt.

Sollte bei geschlossenem Ventil der Druck im Tank weiterhin steigen (z.B. durch steigende Umgebungstemperatur) öffnet das Ventil zwischen 150-200 mbar und der Überdruck kann abgeführt werden.



ACHTUNG: Ein senkrechter Einbau ist notwendig.

Abmessungen

